



즉시 배포용: 2023년 8월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCUL 주지사, 전기차 도입 및 전력망과의 통합을 촉진하기 위해 1,200만 달러 지원 계획 발표

중대형 전기 및 수소 연료 전지 기술의 새로운 시연을 모색하는 이니셔티브

2035년까지 캘리포니아주의 무공해 차량으로의 전환 지원

2040년까지 무공해 전력 부문을 달성하기 위한 기후 리더십 및 지역사회 보호법 요구 사항 개선

2050년까지 배출량을 85% 줄이겠다는 주정부의 목표 제시

Kathy Hochul 주지사는 오늘 전기차 채택을 앞당기고 전기차와 전기 전력망의 통합을 촉진하는 혁신적이고 복제 가능한 솔루션의 개발 및 시연을 지원하기 위한 1,200만 달러 규모의 계획을 발표했습니다. 이 이니셔티브는 또한 중대형 전기 및 수소 연료 전지 기술의 새로운 시연을 지원하기 위한 것입니다. 오늘 발표는 2035년까지 주정부가 무공해 차량으로 전환할 수 있도록 지원하는 것 외에도 2040년까지 무공해 전기 부문을 달성하고 2050년까지 배기가스 배출을 85% 줄이기 위한 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act) 요건을 강화합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕이 무공해 미래를 향해 계속 나아가고 있기 때문에 탄력적이고 안정적인 에너지 전력망을 확장하면서 청정 운송 소유권의 경제성을 지속적으로 개선하는 것이 필수적입니다. 1,200만 달러 규모의 이 이니셔티브는 전력망에 에너지를 다시 공급하는 차량 충전 인프라 옵션을 탐색하고 지원하는 두 가지를 모두 수행할 수 있는 혁신적인 방법을 제공합니다. 우리는 거주자와 기업 모두가 전기차 소유 및 충전으로 전환하여 모두를 위한 더 친환경적인 미래를 건설할 수 있도록 하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

뉴욕주 에너지 연구 개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)에서 운영하는 이 경쟁 프로그램을 통해 주정부는 다음을 추구합니다.

- 잘 관리되는 전기차 충전 인프라를 발전시키고 전력망 통합 비용 절감

- 주거용 소비자 및 상업용 차량 관리자의 전기차 소유 경제성 개선
- 전기차를 양방향 충전, 에너지 저장 및 현장 에너지 생성과 결합하는 것을 포함하여 전기차 소유자와 전력망 운영자 모두에게 유익한 자산으로 전기차를 광범위하게 배포할 수 있도록 지원하는 연구 및 혁신에 박차
- 연료 전지 전기차 또는 표준 배터리 구동 전기차를 통해 중형 및 대형 차량의 전기화 시연.

NYSERDA 사장 겸 최고경영자인 **Doreen M. Harris**는 이렇게 말했습니다. "전기차와 전력망의 통합은 에너지가 양방향으로 흐르고 차량이 점점 더 그리드의 자산이 되어가는 '양방향 거리'라는 말에 새로운 의미를 부여합니다. 이 이니셔티브를 통해 우리는 더 깨끗한 그리드와 더 깨끗한 공기를 발전시키는 동시에 운송 부문의 전기화 경제성을 개선할 기술 솔루션과 연구 개발을 추진하고 있습니다."

뉴욕주 환경보존부의 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "기술과 연구에 대한 투자는 전기차 채택과 전력망 인프라 업그레이드를 앞당겨 더 많은 뉴욕 시민이 전기차를 이용할 수 있게 하고, 불우한 지역사회에 불균형적으로 영향을 미치는 배기가스 배출을 줄이고, 주의 기후 요구 사항을 달성하는 데 도움이 되고 있습니다. 뉴욕이 온실 가스 감축과 친환경 운송 산업의 성장을 촉진하는 선두 주자로 남도록 하겠다는 Hochul 주지사의 약속에 박수를 보냅니다."

뉴욕주 공공 서비스 위원회(**New York State Public Service Commission**)의 **Rory M. Christian** 의장은 이렇게 말했습니다. "더 깨끗한 환경을 만들겠다는 Hochul 주지사의 약속에 박수를 보냅니다. **PSC**는 뉴욕주의 기후 목표 달성에 있어 운송 부문의 전기화가 얼마나 중요한지 잘 알고 있습니다. 이러한 약속은 기존 노력을 확대하고 전기차 충전 인프라 개발을 장려하는 **PSC** 정책 및 프로그램을 지원하는 새로운 투자를 촉진할 것입니다."

에너지 수요 피크를 줄이고 관리형 충전/방전을 통해 전력망 인프라 업그레이드에 필요한 전체 비용을 낮추는 데 도움이 되는 기술 및 비즈니스 모델의 제품 개발 및 시연에 대해 각각 최대 300만 달러의 상금이 수여됩니다. 이 이니셔티브는 대형 도로 차량 및 건설 장비와 같이 전기화하기 어려운 사용 사례에서 전기 및 연료 전지 자동차의 성공적인 시연을 완료함으로써 기존 전력망 인프라의 활용도를 높이는 동시에 환경 및 에너지 형평성을 높이고 뉴욕주 전역에 무공해 차량을 광범위하게 배포할 수 있을 것으로 기대됩니다.

이 새로운 이니셔티브에 따른 전체 제안서 제출을 위한 고려 대상 개념 문서는 **2023년 9월 12일 오후 3시까지** 접수됩니다. 앞으로 진행하기로 선정된 사람들의 전체 제안서 제출 마감일은 **2023년 11월 8일**입니다. 첫 번째 라운드에서 모든 기금이 수여되지 않으면 **2024년 초**에 두 번째 기금이 지원될 수 있습니다. 자세한 내용은 **2023년 8월**

15일 오전 11시에 열리는 정보 웨비나에 [등록](#)하세요. 추가 정보 및 관련 문서는 [NYSERDA 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

환경보호기금(Environmental Defense Fund)의 전기차 충전 시스템 담당 프로젝트 매니저인 Dakoury Godo-Solo는 이렇게 말했습니다. "중대형 차량을 전기화하면 환경과 지역사회에 막대한 혜택을 줄 수 있지만, 긴 상호 연결 지연으로 인해 이미 이러한 전환이 지연되고 있습니다. 공공 서비스 위원회(Public Service Commission)에서 진행 중인 노력과 함께 이 자금은 전력망에 미치는 영향을 최소화하고 상호 연결을 가속화하며 전기차 소유자와 요금 납부자 모두의 이익을 위해 비용을 낮추는 혁신적인 충전 솔루션 및 비즈니스 모델의 배포를 지원할 수 있는 엄청난 잠재력을 가지고 있습니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 이 이니셔티브를 통해 야심찬 환경 의제를 지속적으로 적극적으로 추진하고 깨끗한 교통 대안에 대한 접근성을 높이고 있습니다. 뉴욕주의 에너지 의존도를 재생 가능 에너지원으로 전환하는 방법을 모색함으로써 우리는 기후 목표를 달성하고 인프라를 강화하며 뉴욕주민들이 누려야 할 혁신적이고 지속 가능한 미래를 계속 건설할 수 있습니다."

하원 에너지 위원회 의장인 Didi Barrett 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 교통 부문 탈탄소화는 기후 목표를 달성하는 데 매우 중요하며, 이를 위해서는 즉시 사용 가능한 솔루션과 혁신적인 청정 에너지원이 필요할 것입니다. 이 자금을 통해 수소 연료 전지와 같은 신기술을 사용하여 탄소 발자국을 줄이고 우리 주의 전기차 충전 인프라를 확장하는 방법을 모색할 수 있습니다. Hochul 주지사 **와** NYSERDA의 리더십에 감사드립니다."

교통위원회 의장인 William B. Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 깨끗한 교통수단을 만들고 배기가스를 줄이기 위해 이용할 수 있는 개발과 기술을 발전시키기 위해 지속적으로 투자하고 있습니다. 뉴욕은 기후 리더십 및 지역사회 보호법 목표를 달성하고 깨끗한 교통 수단에 대한 공평한 접근을 증진하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

뉴욕주는 배기관 배출 및 오염으로 인한 불균형한 대기 오염과 건강 영향에 직면한 역사적으로 소외된 지역사회에서 청정 교통수단에 대한 공평한 접근성을 증진하는 등 경제 전반에 걸친 전기 자동차 보급의 장벽을 신속하게 제거하는 것을 목표로 합니다. 지난 4월, Hochul 주지사는 뉴욕주 공공 서비스 위원회(Public Service Commission)가 교통 전기화에 필요한 유틸리티 인프라에 대한 사전 투자를 포함하여 중대형 전기차 충전 인프라 및 계획과 관련된 정책을 시행하고 프로그램을 개발하기 위한 절차를 시작했다고 발표했습니다. 2021년 12월 [첨단 클린 트럭 규정이 채택됨](#)에 따라 차량 구매자의 구매 옵션으로 선택할 수 있는 중형 및 대형 ZEV 모델의 수가 늘어날 것입니다.

뉴욕주의 교통 부문 전기 공급에 10억 달러를 투자하는 것은 뉴욕주의 광범위한 기후 및 청정 에너지 계획을 충족하는 데 필수적인 요소입니다. 뉴욕에서는 2035년까지 판매되는 모든 신형 승용차와 트럭이 배기가스 제로가 되고, 같은 해 모든 스쿨 버스의 탄소 배출량 제로가 되도록 하는 조치를 빠르게 추진하고 있습니다. 뉴욕주는 **EV Make Ready**, **EVolve NY**, **Drive Clean Rebate** 및 뉴욕 트럭 바우처 인센티브 프로그램(**New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP**)을 포함하여 전기차에 대한 접근성을 높이고 모든 뉴욕 주민의 청정 교통을 개선하기 위한 다양한 이니셔티브를 시행하고 있습니다.

NYSERDA의 전력망 현대화 프로그램은 스마트하고 현대화된 전력망의 발전을 지원하고, 장벽을 제거하고, 전력망에 첨단 기술을 대규모로 배치하는 데 필요한 공공 시설 투자를 가능하게 하는 혁신적인 솔루션을 추가로 연구, 개발 및 지원하기 위해 2026년까지 총 1억 3,300만 달러를 제공합니다. 2016년부터 **NYSERDA**의 전력망 현대화 프로그램은 재생 가능 에너지 자원의 보다 효과적인 통합을 위한 저비용, 고정밀 전력망 센서, 모델링 및 시뮬레이션 도구, 고급 엔지니어링 솔루션을 포함한 프로젝트에 대해 전력망 기술 회사 및 연구 기관과 111개 계약에 따라 약 6,500만 달러를 지원했습니다. [NYSERDA 웹사이트](#)에서 자세히 알아보십시오.

이 이니셔티브에 대한 자금은 주정부가 10년간 운영하는 60억 달러 규모의 청정 에너지 기금을 통해 이루어집니다. 이 기금에 대한 자세한 정보는 **NYSERDA**의 [웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

전국을 선도하는 뉴욕주의 기후 계획

뉴욕주의 국가 주도 기후 의제는 가족을 부양할 수 있는 일자리를 창출하고, 모든 분야에 걸쳐 녹색 경제를 지속적으로 육성하며, 청정 에너지 투자의 혜택의 40%를 목표로 최소 35%가 소외된 지역사회에 향하도록 하는 질서 있고 정의로운 전환을 요구하고 있습니다. 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브를 통해 뉴욕은 2030년까지 재생가능 에너지 생성 70% 등 2040년까지 무배출 전기 부문의 필수 목표에 도달하고, 이번 세기 중반까지 탄소 중립을 달성하기 위하여 목표를 착실히 진행하고 있습니다. 이러한 전환의 초석은 뉴욕주 전역의 120개 대규모 재생 및 송전 프로젝트에 350억 달러 이상 투자, 건물 배기 가스 감축을 위한 68억 달러 이상, 태양광 확장 33억 달러, 청정 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, **NY Green Bank**의 20억 달러 이상의 약정 등 전례 없는 청정 에너지 투자입니다. 이와 더불어 기타 투자를 통해 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부분에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 3,000 넘게 성장했습니다. 온실가스 감축 및 대기 질 개선을 위해 뉴욕은 또한 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 트럭과 승객용 차량을 무배출 차량으로 제한하는 등 무배출 차량 규제를 도입했습니다. 등록 기후 스마트 지역사회(**Climate Smart Communities**) 약 400곳, 인증 기후 스마트 지역사회 약 100곳, 청정 에너지 지역사회(**Clean Energy Communities**) 약 500곳, 뉴욕 최대 규모의 지역사회 대기 질 관리 이니셔티브 참여 지역사회 10곳 등 대기 오염에 대응하고 기후 변화를 막기 위한 뉴욕주 기후 행동에 참여하려는 노력이 증가하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)